**Hendrik de Zeevaarder (Versie 20221019)**

**Portugal als zeevarende natie**

Enrique was de derde zoon uit het huwelijk van koning Juan de 1ste en koningin Philippa van Lancaster, dus van een Engelse prinses.

Hij had nog twee oudere broers: Eduardo en Pedro.

In hun jongensjaren ontvingen zij twee soorten opvoeding: die van hun moeder en die van hun vader.

Hun moeder zorgde voor een algemene en godsdienstige opvoeding. Zij was zelf een zeer ontwikkelde vrouw en erg vroom.

Van hun vader leerden de jongens de kunst van het oorlog voeren en de regels van het ridderschap.

Je kunt dus wel stellen dat ze een zachte kant hadden, die verzorgd werd door de moeder en een harde kant, van de vader.

In die tijd werd je rond je 20e tot ridder geslagen. Dat was voor een jonge man het bewijs van persoonlijke eer en moed. Maar de echte ridderschap moest je tonen in de strijd. Alleen had Portugal vrede gesloten met het Spaanse Castilië, dus was er geen aanleiding tot een oorlog. Daarom stelde koning Juan voor dat er een reeks van steekspelen en toernooien gehouden zouden worden, zodat de jongens ruimschoots de gelegenheid kregen om zich te onderscheiden en hun dapperheid en moed konden tonen.

 De jongens zelf zagen hier niets in. Zij wilden het “echte werk”, de echte strijd, om zich te bewijzen. Onder elkaar voerden ze gesprekken over hoe het zou zijn als er oorlog was en hoe ze tegen de vijand zouden strijden. Ze wisten niet dat de schatbewaarder van de koning bij toeval zo’n gesprek afluisterde. En deze schatbewaarder liep al langer met het idee rond, dat de rijkdommen van de koning, die hij in beheer had, aangewend zouden moeten worden voor een *“oorlogje”* tegen de moren, of te wel de Arabieren. Hij had van een bediende, een moslimslaaf, vernomen dat de Noord Afrikaanse stad Ceuta baadde in rijkdom. Maar volgens de man was de stad onbeschermd als ze vanaf zee zou worden aangevallen. De schatbewaarder zag al voor zich hoe al het goud en zilver uit Ceuta na een verovering in Portugese schepen geladen zou worden om naar Portugal vervoerd te worden. Dat zou Portugal schatrijk maken, terwijl een jaar van toernooien en feesten alleen maar geld zou kosten. Daarom raadde de beheerder der Koninklijke Penningen de prinsen aan om hun vader over te halen tot de oorlogsverklaring tegen Ceuta.

 Het was waar, dat de moslims vanuit Ceuta al vele malen veldtochten tegen de christenen in Spanje hadden ondernomen. Maar dat die stad zelf nauwelijks verdedigd werd, konden de prinsen zich niet voorstellen.

Koning Juan probeerde zijn zonen aanvankelijk op andere gedachten te brengen en wees hen op de vele gevaren en moeilijkheden die zo’n expeditie zou opleveren. Maar de broers waren vast besloten en prins Enrique wist zijn vader geleidelijk tot andere gedachten te brengen.

 Waar het natuurlijk om ging, was een soort kruistocht te ondernemen per schip en het christendom in Noord Afrika te brengen en te verbreiden. Hiermee kwam het oude ideaal van de kruisridders weer naar boven, al ging het nu niet om het Heilige Land. Eer en roem konden er des te meer mee bereikt worden; ook – of zelfs nog beter – in Afrika!!

 De koning maakte zich vooral zorgen over de mogelijke politieke gevolgen: als Portugal er in zou slagen Ceuta te veroveren, dan zou het moslim-koninkrijk Granada – dat afhankelijk was van de steun van Ceuta – ten prooi vallen aan de militaire macht van Castilië. En als Granada niet meer in de weg stond, zou Castilië zeker haar kracht inzetten tegen haar grote vijand Portugal.

 Enrique erkende dit gevaar, maar voerde daartegen de onverschrokken geest der kruisvaarders aan, die later ook de drijfveer zou worden van de ontdekkingsreizen. De verovering van het mohammedaanse Ceuta, zou neerkomen op het bewijzen van een dienst aan God.

Allereerst moest de verdediging van Ceuta bekeken worden, maar zonder achterdocht te wekken. Dit werd gedaan door twee galeien, die een zgn. “*missie*” naar Sicilië uitvoerden. Onderweg moesten de kapiteins hun ankers uitwerpen (zogenaamd om de bemanning rust te geven), maar ondertussen moesten ze zo dicht mogelijk bij Ceuta zien te komen en alles wat zij zagen in zich opnemen.

 Op de terugweg bouwde een modelmaker aan boord de verdedigingswerken met de toegangswegen vanuit zee van Ceuta in het klein na, met zand, linten en boontjes. Toen de koning dit onder ogen kreeg, was hij gerust gesteld; Ceuta zou vrij makkelijk te veroveren zijn.

 Maandenlang duurden de voorbereidingen. Men was bezig met het

* Vlechten van touwen
* Kuipen van vaten
* Slachten van vee en zouten van vlees
* Bakken van scheepskoek
* Vangen en drogen van vis
* Kalefaten van naden in de scheepsrompen en dekken
* Inpakken van stenen kogels en kanonnen

De buitenwereld zag al deze bedrijvigheid wel, maar niemand wist waar de grote vloot zou toeslaan. Granada en Castilië voelden zich niet op hun gemak. Maar koning Juan nam hun angst weg, door een ultimatum te stellen aan de Hertog van Holland en dat werd overal bekend gemaakt. Tegelijk liet hij de hertog van Holland in het geheim weten, dat het ultimatum alleen diende om de ware bedoelingen te verhullen.

De inwoners van Ceuta hadden niet het flauwste vermoeden van wat hen te wachten stond. In augustus 1414 doemden onverhoeds meer dan tweehonderd Portugese schepen op voor hun kust. De strijd was kort, maar hevig, van man tegen man. Maar al na één dag viel de stad in handen van de Portugezen.

 Tijdens deze veldslag hadden de drie prinsen hun moed en dapperheid wel bewezen. Zij kregen hun eer en werden ter plekke tot ridder geslagen.

Maar Enrique begreep nu hoe ver het moslimrijk zich nog langs de Afrikaanse westkust uitstrekte. Ceuta was ingenomen door de christelijke Portugezen. Maar daarmee was het met de Mohammedanen nog lang niet gedaan. Hun overmacht en rijkdom waren overal elders nog sterk aanwezig en voelbaar. Er zou nog een veel grotere strijd geleverd moeten worden, om de Arabieren in Afrika en in het Midden-Oosten te verslaan. Maar dat zou hij nooit alleen en zonder hulp kunnen bereiken. Het had geen enkele zin als een klein landje als Portugal in z’n eentje zou optrekken tegen het immense moslimrijk.

Als de Portugese schepen lang genoeg op zee konden blijven om de Afrikaanse kust te verkennen, dan zou Enrique genoeg te weten komen over de kracht van de verdedigingswerken van de moslims. Maar kennis van hun verdedigingswerken was niet genoeg. Enrique zou sterke bondgenoten nodig hebben om gezamenlijk de strijd aan te kunnen. Maar van het overgrote deel van de christelijke wereld hoefde hij geen steun te verwachten. Men hechtte geen waarde meer aan heldhaftige kruistochten. Maar misschien was er een andere oplossing, om nog één keer in een geweldige kruistocht de heidenen te lijf te gaan en alle heilige christelijke plaatsen veilig te stellen.

In 1415 onderscheidde Enrique zich door de grote overwinning op de Arabieren bij de Afrikaanse stad Ceuta. Terug in Portugal liet hij op een 60 meter hoge klip van Sagres bij St. Vincent een kasteel bouwen, van waaruit hij een van de grootste idealen van de Christusorde trachtte te verwezenlijken. Dat was om ***nog één keer*** een kruistocht te ondernemen, om het Heilige Land Palestina te heroveren en tot een Christenrijk te maken. Maar deze kruistocht zou niet over land, maar over de zee gaan. Maar Portugal was slechts een klein landje. Hij zou het dus nooit alleen kunnen. Er deden echter verhalen de ronde, dat er ergens in het verre oosten nòg een groot christelijk rijk zou bestaan; het rijk van de ***priesterkoning Johannes***. Over dit rijk deden allerlei wonderlijke verhalen de ronde, die verspreid werden in gedichten en brieven. Wie was deze geheimzinnige priesterkoning Johannes, waar Hendrik de Zeevaarder naar op zoek was?

Er zou na de geboorte van Christus, behalve de bekende “*drie koningen*” nog een ***vierde*** koning geweest zijn, genaamd Talander. (Sommige bronnen noemen hem ook Artaban).Ook hij vertrok uit zijn rijk om het Christuskind te zoeken, maar werd onderweg steeds opgehouden door mensen die zijn hulp nodig hadden. Door de hulp en goede daden die hij volbracht, kwam hij *“te laat”* in het Heilige Land aan. Hij kwam meer dan dertig jaar te laat! Zodat hij Christus niet meer als kind ontmoette, maar als man, op het moment dat deze al gekruisigd was, maar nog wel leefde. De priesterkoning knielde voor het kruis en sprak: *“Heden heb ik mijn meester ontmoet”*. Nadat Christus nog enkele woorden tot hem gesproken had, sloot deze de ogen en stierf.

De legende ging nu rond, dat deze vierde koning om de paar honderd jaar opnieuw op aarde werd geboren, en steeds leefde onder de naam *“priesterkoning Johannes”.* In de tijd van Hendrik de Zeevaarder zou hij dus heersen over een geheimzinnig christelijk rijk dat in het oosten lag. En naar ***hem*** was Hendrik de Zeevaarder met al zijn kracht op zoek.

Daartoe dienden schepen uit te varen naar het oosten. Om dat te kunnen doen stichtte Hendrik de Zeevaarder op die rots bij Sagres in Portugal een soort universiteit van de oceanen, een zeevaartschool. Hij verzamelde oude zee- en landkaarten, bestudeerde hoe de toen bekende wereld er precies uitzag en ontwikkelde nieuwe nautische instrumenten voor op zee, zoals een verbeterd kompas en instrumenten waarmee je aan de hand van de sterrenstand kon bepalen waar op zee je schip was. Bovendien had hij de grootste bibliotheek op nautisch gebied (= op het gebied van scheepvaart) van de wereld.

Maar schepen naar het oosten sturen was niet simpel. Dan moesten die om Afrika heen! Dat kon men nog niet. Eerst moest dus de Afrikaanse kust verkend worden en terwijl dat gebeurde, ontdekte men allerlei tot dan toe onbekende nieuwe eilanden: **Madeira** en de **Canarische Eilanden** (1420), toen de **Azoren** (1432) en **Kaap Bojador** (1433, spreek uit: Bochador). In 1440 vond men de **Senegalrivier**, in 1447 **Kaap Verde** en de **Kaap Verdische eilanden**. In 1462 pas werd de kust van **Guinee** bereikt. (Kijk op de kaart van Afrika waar al deze namen te vinden zijn!)

Zoals een klein kind eerst dicht bij de moeder blijft, zo bleven de schepen eerst dicht onder de kust. Maar een kind wordt steeds moediger en durft steeds meer. Zo ook de kapiteins van de schepen die Hendrik de Zeevaarder er op uit stuurde.

Tegen de verwachting in werden de schepen niet verslonden door allerlei zeemonsters. Ook gingen de schepen niet verloren in de rode vuurbal van de zon als deze ’s avonds onder ging. En wat nog het meeste mee viel: je schip viel niet van de aarde af in een gapende diepe afgrond van het eindeloze niets!! Want dat dacht men in de Middeleeuwen!

Maar hoe zijn schepen ook zochten, het rijk van de priesterkoning Johannes vonden zij niet. Die kruistocht over de zee die Enrique voor ogen zweefde, heeft dus nooit plaats gehad. De ontdekking van vele nieuwe landen en eilanden was echter wel het gevolg. Naar die landen en eilanden voeren de Portugezen en vestigden zich er. Daarmee groeide het kleine landje Portugal uit tot een grote zeevarende natie met een gebied aan landen en eilanden die bij Portugal hoorden, vele malen groter dan het land zelf!

o-o-o-o