**Magellan – deel 2 “Machtsstrijd en rebellie” (Versie 20210216)**

De schepen zijn uitgevaren en aangekomen op de Canarische eilanden. Bij **Tenerife** gaan ze voor anker. Voor het laatst kunnen vers water en levensmiddelen ingeslagen worden. Voor het laatst is de bemanning nog op vaderlandse bodem en kan de Spaanse taal gesproken worden voordat zij verder zullen stevenen, het onbekende tegemoet.

**De waarschuwing van schoonvader Diego Barbosa**

Maar net als Magellan de zeilen weer wil hijsen voor vertrek, komt er uit Spanje een karveel hem achterna met een geheime boodschap van zijn schoonvader, **Diego Barbosa**. En geheime boodschappen bevatten meestal niet veel goeds. Barbosa waarschuwt zijn schoonzoon uiterste voorzichtigheid te betrachten, want er zou een geheime afspraak bestaan tussen de vier andere kapiteins, om onderweg de gehoorzaamheid aan Magellan (die immers “slechts” Portugees was) op te zeggen. En Juan de Cartagena, de neef van de bisschop van Burgos, zou aan het hoofd staan van het complot.

 Magellan heeft geen enkele reden te twijfelen aan de kracht van de boodschap en zal zéér op zijn hoede moeten zijn.

**Slim systeem van contact houden**

Het grootste probleem is vooralsnog de vijf schepen bij elkaar te houden, omdat die zo verschillen in afmeting en tonnage. Zou één schip bij storm of tegenwind achterop raken, dan kon het al snel voor de expeditie verloren zijn. Een slim systeem was bedacht om de vijf schepen bij elkaar te houden, wat overdag nog wel eenvoudig was, maar ’s nacht des te moeilijker. Dan kreeg het vlaggenschip de Trinidad een houten fakkel in een lantaarn op het achterdek, zodat de andere schepen het konden zien.

* Ontsteekt men nog twee andere lichten, dan betekent dit vaart verminderen.
* Drie lichten betekent dat er harde wind verwacht wordt en moet het onderste zeil gestreken worden.
* Een onrustig flikkerlicht of kanonschoten vanaf de Trinidad betekenen ondiepe plekken of zandbanken in de buurt.

Zo is er voor alle gevallen een ingenieus systeem uitgewerkt.

**Het verplichte avondsaluut**

Verder laat de zwijgzame Portugees elke ochtend bij zonsopgang zijn andere kapiteins hem groeten en na orders te hebben gegeven druipen ze weer af. Ongetwijfeld hadden ze gehoopt, dat eenmaal op zee il capitano eindelijk met hen gedeeld zou hebben wat het vaarplan was en waar de doorvaart naar de Stille Oceaan zich zou bevinden. Echter niets daarvan. Ze moeten zich gevoeld hebben als ondergeschikte hulpjes, die nooit in vertrouwen werden genomen.

**De grote vraag: waarom wijkt Magellan van de koers af?**

Dan vraagt kapitein Juan de Cartagena aan Magellan – heel beleefd en op rustige toon – waarom van de oorspronkelijk afgesproken koers afgeweken wordt. Want de Cartagena voorziet hierdoor een omweg die snel twee weken tijdverlies zal kunnen opleveren. Wij weten tot op de dag van vandaag niet, wat Magellan er toe heeft besloten van de oorspronkelijk afgesproken koers af te wijken. Het zou voor Magellan geen kunst zijn geweest zijn koersverandering aan de andere kapiteins te verklaren, maar hij doet het niet om een principiële reden: als opperbevelhebber ***hoeft*** hij niets met zijn ondergeschikten te delen. En dat is wat Juan de Cartagena te horen krijgt: dat *“niemand van hem enige uitleg en afleggen van rekenschap heeft te eisen en allen hem eenvoudig hebben te volgen”* Hoe zou je dat korter en krachtiger hebben kunnen uitdrukken?

Had de koersafwijking tot doel een Passaatwind op te vangen? Was hij bang dat koning Manoël van Portugal een vloot achter hem aan zou sturen om hem te kapen?

Feit is, dat de schepen (te) lang onder de Afrikaanse kust bleven varen, terwijl ze veel eerder naar Brazilië hadden kunnen oversteken. (En Juan de Cartagena krijgt achteraf het gelijk aan zijn zijde, omdat de koersafwijking inderdaad twee weken oponthoud heeft gekost).

**De Cartagena zal Magellan geen saluut meer brengen**

Maar de Cartagena zal van zich afbijten en dat doet hij door voorlopig elke avond nog gehoorzaam met de “San Antonio” langszij van de Trinidad te varen om op rapport te komen, maar voor het eerst verschijnt de Cartagena niet meer persoonlijk aan dek om het voorgeschreven saluut te brengen. Dat laat hij zijn kwartiermeester doen. Dat blijft voorlopig zo, alle avonden. En Magellan begrijpt de boodschap en weet dat dit niet op toeval kan berusten.

Magellan weet nu wat hem te doen staat. Hij laat niets merken en men ziet hem rustig en kalm op de Trinidad op en neer lopen, schijnbaar opgaand in alledaagse bezigheden. Dat er geen avondgroet komt vanaf de San Antonio schijnt hem niet te deren.

**De overval: De Cartagena in de boeien**

Op een dag komt - net als de andere kapiteins - ook Juan de Cartagena voor zakelijk overleg aan boord van de Trinidad en herhaalt zijn vraag: waarom Magellan zijn koers gewijzigd heeft. Het komt tot een woordenwisseling en Magellan pakt Juan de Cartagena beet met de woorden: “Sed preso” (gij zijt mijn gevangene). De Cartagena wordt gearresteerd en in de boeien geslagen en een andere Spaanse officier, Antonio de Coca, wordt de nieuwe bevelhebber op de San Antonio. Ziezo, de kaarten zijn geschud. Onder de kapiteins twijfelt er nu niemand meer aan in wiens handen het admiraalschap ligt, nu en in de toekomst. En vanzelfsprekend brengt Antonio de Coca elke avond braaf zijn saluut aan de Commandante.

Op 29 november meldt de man in het kraaiennest dat hij de Braziliaanse kust in zicht heeft en de 13e december varen de vijf schepen na een ononderbroken reis van elf weken de baai van Rio de Janeiro binnen. Voor de afgejakkerde bemanning begint hier het paradijs!

Brazilië en de baai van Rio de Janeiro behoren volgens de pauselijke indeling aan Portugal toe. Zodat De Spaanse schepen daar niet mogen landen. Maar de Portugezen hebben er nog geen nederzettingen gebouwd en er dreigt (nog) geen vesting met afweergeschut, zodat de Spaanse schepen onbezorgd langs de betoverende eilanden kunnen glijden en er onbezorgd voor anker kunnen gaan.

**Het eerste treffen met inboorlingen**

Nauwelijks gaat de bemanning in kleine bootjes naar de wal, of de inboorlingen komen tevoorschijn uit hun hutten, om nieuwsgierig en zonder argwaan de bemanning te onthalen op de heerlijkste lekkernijen. Het zijn de Guaranys en binnen de kortste keren ontwikkelt zich een drukke ruilhandel. Pigafetta beschrijft het uitvoerig in zijn dagboek: de enorme ananassen *“die veel weg hebben van grote, ronde denneappels, maar die buitengewoon zoet en voortreffelijk smaken,”* de batate (zoete aardappels) en het zoete riet (suikerriet), het is er allemaal. En haast voor niets. Want voor een paar belletjes, spiegeltjes of vishaakjes (duizenden zijn er speciaal voor dit doel mee aan boord gegaan) krijgt de bemanning een overvloed aan groente, fruit, kippen en……. zelfs jonge meisjes aangeboden. Voor een mes of een bijl heeft men het zelfs voor het uitzoeken.

**Wel de ene baai na de andere, maar geen doorvaart**

Intussen is Magellan zijn missie niet vergeten en is zich volledig bewust van de verplichtingen die hij is aangegaan jegens de koning van Spanje. Met tegenzin hebben de matrozen het paradijs van Rio de Janeiro verlaten en wordt de volgende etappe ingezet. Er moet aan boord weer had gewerkt worden en Magellan denkt maar aan één ding: de “paso”, de “estrecho” die aangegeven staat op de kaart van Martin Behaim. Waar zal die liggen?

Op de 10e januari zien zij een heuvel die zij de naam Montevidi geven (het latere Montevideo) en ze bereiken een baai die zich eindeloos naar het westen schijnt uit te strekken. Dit moet wel de westelijke doorvaart zijn, die hen in de kortste keren naar de onmetelijke rijkdom van de specerijeneilanden zal brengen. (In werkelijkheid is die reusachtige baai de monding van de **La Plata** rivier. Maar dat weet Magellan dan nog niet.)

Het land daar en de hele situatie schijnt precies te kloppen met wat op Martin Behaim’s kaarten staat aangetekend. Pigafetta bevestigt dat allen aan boord er wel van overtuigd zijn, dat ***dit*** de brede zeestraat moet zijn, die doel vormt van de missie.

De schepen worden gesplitst. Drie varen de zeestraat in richting westen en twee varen naar het zuiden om te zien hoe breed de zeestraat eigenlijk is, want een oever aan de overkant ziet men niet. Zo ver is het in elk geval wel.

 Maar hoe bitter is de teleurstelling! De drie schepen komen terug zonder vrolijk wapperende wimpels. Het kanaal werd naar het westen toe steeds smaller en blijkt een grote rivier te zijn. Bewijs? Het water werd steeds zoeter, naarmate men verder naar het westen koerste. Nu moet Magellan de tanden goed op elkaar bijten. Niemand mag merken welk een dodelijke slag zijn innerlijke zekerheid heeft opgelopen. De kaart van Martin Behaim heeft gelogen, de geruchten over de doorvaart blijken onjuist en – erger nog – Magellan heeft ten onrechte zijn beloften gedaan aan het Spaanse hof. Er zit niets anders op dan verder zuidwaarts te zeilen. Wat betekent dat men het warme, aangename klimaat achter zicht laat en februari en maart in die zuidelijke streken betekenen niet de komst van de lente, zoals bij ons, maar het begin van de winter. Zodat er wellicht ergens overwinterd zal moeten worden. Waar nog bij komt, dat het landschap steeds somberder er uit ziet, hoe zuidelijker de schepen komen. Een grijze wolken-brei verduistert het blauwe zenith. Verdwenen de tropische wouden met hun zwoele, zoete geuren; verdwenen ook de vriendelijke, gastvrije inboorlingen. Hier zien ze slechts af en toe een groepje “wilde mannen”, waar geen handel mee te drijven valt en die er van door gaan, zodra vanuit de schepen toenadering wordt gezocht. Aan dieren zien ze alleen eindeloze rijen pinguïns, die angstig weg waggelen, zodra de bemanning dichterbij komt. Er valt wijd en zijd geen levend wezen te bekennen. Alles schijnt hier uitgestorven te zijn.

Het verder varen gaat steeds moeizamer en Magellan blijft zo dicht mogelijk bij de kust. Elke baai, elke minuscule haventje wordt grondig onderzocht en met dieplood gepeild. Duidelijk voelt men hoe de onzeker geworden Magellan zich vast klampt aan die ene, laatste hoop, dat Martin Behaim zich alleen in de breedtegraad vergist had en dat de gezochte zeestraat een paar mijlen verder zuidwaarts zou liggen.

Telkens doemen nieuwe baaien op, die in westelijke richting wijzen, maar telkens blijken het alleen baaien te zijn en geen doorvaarten. Of het is een rivier die stroomopwaarts al snel smaller wordt èn…….. steeds zoeter wordend water verraad dat het niet de “estrecho” – de doorvaart – kan zijn. Het kan niet anders dan dat zich een paniek meester maakt van de bemanning en misschien ook wel van Magellan zelf.

**Overwinteren: er zit niets anders op. Conflict en overval**

In dit seizoen bevechten winterstormen de vloot. Nauwelijks kunnen de schepen verder. Op 31 maart is er opnieuw een baai, maar ook die is dicht; geen begeerde “paso”. Toch geeft Magellan bevel er binnen te varen en de ankers te laten vallen. Zijn doel: hier de winter door brengen en wachten op betere tijden!

Maar onder de bemanning gist het, want Magellan heeft ook nog bevolen het dagelijks rantsoen aan brood en wijn aanzienlijk te beperken. (Dat zal geen overbodige maatregel blijken, want deze maatregel heeft later de vloot gered). De spanning aan boord is ondragelijk geworden en om te snijden. Een conflict kan niet uitblijven. Dan maar liever dadelijk en definitief dan de kwelling van het voortdurende uitstel.

Om de verbittering van de kapiteins over zijn eigenmachtig optreden wat te kalmeren, heeft hij ze plechtig uitgenodigd om op Paaszondag samen de mis te horen en dan op zijn vlaggenschip de maaltijd te nuttigen. Maar….. ze komen niet opdagen. Ze zeggen zelfs niet af, maar laten helemaal niets van zich horen. Leeg blijven de klaargezette zetels, ongebruikt de borden, de wijnglazen en het bestek.

De boodschap van de kapiteins is helder: Magellan is te ver gegaan en hij moet tot inkeer komen. Natuurlijk heeft Magellan de boodschap goed begrepen. Maar hij blijft kalm als altijd, zonder iets van zijn verbittering te verraden.

Rond middernacht, als volstrekte duisternis heerst, maakt zich een grote roeiboot los van één van de schepen en nadert de **“San Antonio”**. De kapitein op dat schip is **Alvaro de Mesquita**, een neef van Magellan en hij is door Magellan op die post benoemd, omdat Magellan geen ander vertrouwde op het één na belangrijkste schip van de hele expeditie. In de roeiboot zitten dertig bewapende mannen. Met touwladders klimmen zij aan boord, waar iedereen schijnt te slapen. Vanzelfsprekend houdt ook niemand de wacht, want waarom zou je ook, onder elkaar…….

Voordat Alvaro de Mesquita geschrokken uit zijn bed kan komen, ziet hij zich door de bewapende mannen omringd en is hij al in de boeien geslagen. Iedere matroos op dit schip die van Portugese origine is, wordt in de ijzers gesloten. De betrouwbaarste aanhangers van Magellan zijn aldus schaakmat gezet. En het commando over de “San Antonio” wordt toevertrouwd aan **Juan Sebastian del Cano**, die ook deel uitmaakt van het complot. (Del Cano zullen we in de loop van het verhaal vaker tegen komen!)

Als het dag wordt, is aan niets te zien dat die nacht een overval heeft plaats gevonden. Aan de mast van de “San Antonio” wappert dezelfde wimpel als altijd. Zoals elke morgen stuurt Magellan vanaf de “Trinidad” een roeiboot aan land, om hout en water voor de schepen te halen. Maar als dit scheepje langszij de “San Antonio” aanlegt, wordt er voor het eerst geen touwladder neergelaten. En als de roeiers naar boven roepen, dat men zich een beetje moet haasten, komt het antwoord dat *“op de “San Antonio” geen bevelen meer van Magellan in ontvangst genomen worden”.* De boot keert snel terug naar het vlaggenschip, waar Magellan de nieuwe situatie onmiddellijk begrepen heeft: de “San Antonio” is in handen gevallen van rebellen!

Magellan blijft stoïcijns, maar stuurt de roeiboot nu langszij de andere schepen om te polsen of daar hetzelfde gebeurd is. Dat blijkt het geval. Op de “San Antonio”, de “Concepcion”, èn de “Victoria” heeft men de kant van de opstandelingen gekozen. Alleen de “Santiago” staat nog achter Magellan. Dat is dus drie (de opstandelingen) tegen twee (de Magellan getrouwen).

Is Magellan’s onderneming, waaraan hij al die jaren van zijn leven heeft gewijd, in één enkele nacht kapot gemaakt?

Met zijn vlaggenschip en met de minst belangrijke Santiago alleen kan hij de tocht niet voortzetten. En van geen enkele zijde is hulp te verwachten. Hij bevindt zich immers in een streek, die zo zuidelijk ligt, dat daar nog geen enkel Europees schip ooit gevaren heeft of er heen op weg is.

Op de “San Antonio” ligt Maggellan’s neef Mesquita in de boeien, dus logisch, dat hij dat Schip niet aanvalt, omdat daar natuurlijk het eerst een overval verwacht wordt.

**Het schaakspel. Wie is aan zet?**

De mannen die hem de supplicacion (=het aanbod van Quesada om te onderhandelen) kwamen brengen, houdt hij vast. Hun roeiboot komt hem goed van pas, want hij heeft behalve zijn eigen er nu een tweede bij. Bovendien mist het vijandige schip nu een aantal bemanningsleden. Hij houdt zijn eigen roeiboot achter, maar op de gekaapte zet hij zijn betrouwbare wapenmeester Gonzalo Gomez de Espinosa en stuurt die met vijf man met een brief naar de muitende commandant Luis de Mendoza.

Dit gebeurt gewoon overdag en niet ’s nachts, dus niemand koestert enige argwaan. Argeloos zien de rebellen het bootje met zes man naderen. Wat ze niet kunnen zien, is dat de zes onder hun gewone kleding tot de tanden bewapend zijn.

Gomez klimt kalm en op zijn gemak achter de vijf anderen aan boord, waar Mendoza de aan hem geschreven brief leest: of hij voor overleg maar even naar de “Trinidad” wil komen. Geen haar op z’n hoofd die er aan denkt dat te doen, indachtig wat Juan de Cartagena is overkomen. En lachend roept hij: *“Daar krijg je mij niet toe.”* Het zal zijn laatste lach zijn en die eindigt in een rochelend geluid, omdat Gomez hem een dolk in de keel heeft gestoken.

En precies op dat moment komt vanuit de “ Trinidad” de tweede roeiboot tevoorschijn met vijftien zwaarbewapende mannen, die **Duarte Barbosa** met de eigen roeiboot naar de Victoria heeft gebracht. Met starre ogen staart de bemanning naar het lijkt van hun kapitein, maar dan heeft Duarte Barbosa het commando al overgenomen en hebben zijn mannen alle belangrijke posten bezet.

Nu staan drie schepen, de “Trinidad’, de “Victoria” en de “Santiago”, tegenover twee van de rebellen: de “San Antonio” en de “Concepcion”. Het is drie tegen twee voor Magellan!

En vluchten kunnen die twee rebellenschepen niet, want Magellan houdt met de andere drie schepen de monding van de baai geblokkeerd. Ze zouden er niet uit hebben kunnen ontsnappen, als ze dat al geprobeerd zouden hebben.

Na enige tijd is Alvar de Mesquito bevrijd en in de vrijgekomen ketenen liggen nu de opstandigen geboeid op het houten dek.

Met Juan de Cartagena en een priester die bij de opstand betrokken was, zal Magellan korte metten moeten maken. Hen doden durft hij niet, omdat ooit bij terugkeer in Spanje hem dit zwaar te staan zou kunnen komen. Een gewijde priester doden, dat zou Magellan al helemaal nooit op zijn geweten willen hebben. Zodra de schepen weer onder zeil gaan, zullen beiden met enige proviand afgezet worden op de rotsige kust van dit onherbergzame woeste land. (Later, nadat dit vonnis inderdaad voltrokken wordt, heeft men nooit meer iets van hen vernomen).

**0-0-0-0-0**